

ANALIZA PRAWDOPODOBIENSTWA NARUSZENIA PRAWA W RAMACH WYKONYWANEJ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ PRZEZ PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZĄCYCH OŚRODKI SZKOLENIA KIEROWCÓW

Zasady umożliwiające przypisanie przedsiębiorców do właściwej dla nich kategorii ryzyka.

Podstawa prawna kontroli: art. 44 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 05 stycznia 2011 r. o Kierujących Pojazdami (Dz. U. 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.), oraz rozdziału 5 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. 2025 r. poz. 1480 z późn. zm.)

Na podstawie art. 47 ust 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców kontrole planuje się i przeprowadza po uprzednim dokonaniu analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej. Analiza obejmuje identyfikację obszarów podmiotowych i przedmiotowych, w których ryzyko naruszenia przepisów jest największe.

Zakres przedmiotowy kontroli obejmuje:

1. zagadnień, o których mowa w art.44 ust.4 ustawy;
2. prawidłowości:
 - a) wpisów w książce ewidencji osób szkolonych,
 - b) wpisów w kartach przeprowadzonych zajęć
 - c) dokumentacji związanej z przeprowadzaniem egzaminu wewnętrznego,
 - d) sposobu prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych w ośrodku przez instruktorów i wykładowców prowadzących zajęcia w ośrodku.

Zakres podmiotowy kontroli obejmuje:

Przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców, wpisanych do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców prowadzonego przez Prezydenta Miasta Szczecin.

Celem wyżej wymienionych kontroli jest przestrzeganie przez przedsiębiorców zasad i warunków prowadzenia ośrodków szkolenia kierowców.

Poprzez analizę prawdopodobieństwa ocenie zostanie poddany poziom ryzyka naruszenia przepisów prawa przez przedsiębiorców wpisanych do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców..

Analiza prawdopodobieństwa naruszania prawa w ramach wykonywanej działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodków szkolenia kierowców:

- wyniki dotychczasowych kontroli przeprowadzonych przez podmioty uprawnione do kontroli,
- skargi złożone na przedsiębiorców oraz zgłoszenia organów,
- skargi złożone na instruktorów i wykładowców,
- prowadzenie postępowań o cofnięcie uprawnień,

Kategorie ryzyka i zasady przypisania przedsiębiorców

1. Kategoria niskiego ryzyka

Do kategorii niskiego ryzyka zalicza się przedsiębiorców:

- wobec których nie prowadzono postępowań o cofnięcie uprawnień,
- u których nie stwierdzono naruszeń podczas wcześniejszych kontroli,
- na których nie wpłynęły żadne skargi od mieszkańców,
- na których nie wpłynęły wnioski z innych organów kontroli.

2. Kategoria średniego ryzyka

Do kategorii średniego ryzyka zalicza się przedsiębiorców:

- u których stwierdzono pojedyncze przypadki nieprawidłowości,
- u których wystąpiły uchybienia bez skutków w postaci cofnięcia uprawnień,
- wobec których prowadzone były postępowania bez potwierdzenia poważnych naruszeń.

3. Kategoria wysokiego ryzyka

Do kategorii wysokiego ryzyka zalicza się przedsiębiorców:

- u których stwierdzono powtarzające się naruszenia lub uchybienia podczas wcześniejszych kontroli,
- na których wpłynęły skargi mieszkańców oraz zgłoszenia organów,
- analiza statystyczna zdawalności osób szkolonych w ośrodku szkolenia kierowców,
- którzy nie usunęli naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodków szkolenia kierowców w wyznaczonym przez starostę terminie,

Przypisanie przedsiębiorcy do jednej z kategorii ryzyka o których mowa w art. 47 ust. 1 w związku z art. 55a ust. 2 ustawy Prawo przedsiębiorców nie wpływa na częstotliwość kontroli określonych w art.44 ust. 1 i ust.2 ustawy z dnia 05 stycznia 2011 r. o Kierujących Pojazdami, które wskazują że w ramach wykonywanego nadzoru starosta co najmniej raz w roku przeprowadza kontrolę ośrodków szkolenia kierowców.

Niniejsza analiza stanowi podstawę do:

- opracowania rocznego lub okresowego planu kontroli,
- ustalenia kolejności i częstotliwości kontroli,
- uzasadnienia wyboru podmiotów do kontroli.